

Eine Vielzahl von neuen Wagenmodellen stehen vor der Fertigstellung und die Auslieferung wird in den nächsten Wochen beginnen. Durch die Anwendung neuer Produktionswege hoffen wir, sowohl der gesteigerten Nachfrage gerecht werden zu können, als auch ökonomisch und ökologisch vertretbar in größeren Serien produzieren zu können.

## Normalspur 0 - Spurweite 32mm

Einige Familien von Waggontypen der unterschiedlichsten Zeitepochen stehen vor der Auslieferung und werden systematisch nacheinander erscheinen. Die Modelle werden als Standard- und Exklusivbausatz sowie als Fertigmodell in Standard-Ausführung und in einer gehobenen Fertigmodell-Ausführung erhältlich sein.

Als Grundtyp einer Familie erscheint in Kürze der sog. kurze preuß. **Kohlewagen** mit und ohne Bühne und div. unterschiedlichen Bremserhäusern, als auch mit unterschiedlichen Fahrwerken und Achsständen, Achslagern usw. In dieser Familie entsteht auch der sogenannte **Klappdeckelwagen**, ebenfalls in den vorweg beschriebenen Varianten. Die unterschiedlichsten Beschriftungsmöglichkeiten runden die Variantenvielfalt ab und eröffnen viele Einsatzmöglichkeiten. Durch die geschichtlichen Ereignisse in der Vergangenheit war dieser Waggontyp in fast ganz Europa weit verbreitet und dem nunmehrigen Einsatz als Spur 0 Modell steht somit nichts mehr im Wege.

Der **4-achsige Schwerlastwagen**, auch als Panzertransporter bekannt, ist sofort als aufwendig ausgeführtes Messingmodell mit Holzbelegung und diversen Drehgestellvariationen entsprechend dem Vorbild lieferbar. Dieser Waggon ist ebenfalls nunmehr in Kürze als Kunststoffmodell in Mischbauweise als kostengünstige Alternative zum Exklusivmodell in fast ebenbürtiger Ausführung und Qualität lieferbar. Beschriftungsvarianten für viele europäische Bahnverwaltungen und Detailberücksichtigungen lassen dieses Fahrzeug universell in ganz Europa Verwendung finden.

Mit dem weitverbreiteten modernen **TALBOT-Schotterwagen Ed 090** in Kunststoff-Mischbauweise entsteht ein ebenfalls in Kürze lieferbares, dem bekannten WMK-Standard entsprechendes fein detailliertes Modell, welches auf Grund des Preis-Leistungsverhältnisses nunmehr kein Einzelstück bleiben muß, sondern dem Vorbild entsprechend auch in Ganzzügen eingesetzt werden kann. Detaillierungs- und Beschriftungsvarianten lassen dieses europäische UIC-Fahrzeug entsprechend den diversen Bahnverwaltungen nachbilden. In Zukunft sind mehrere Abwandlungen in dieser Waggonfamilie eingeplant wie z.B.: div. holländische Ausführungen und als Tds mit Schwenkschiebedach.

Als Vorschau sei noch erwähnt, daß WMK z.Z. an einem Kesselwagen mit genietetem Kessel als auch an sogenannten US-Nachkriegs 2-Achswagen arbeitet.

Das Modell einer **KÖF I** und **KÖF II** in einer Vielzahl von Varianten und Ausführungen ist als Zinngußmodell inclusive unzähliger Feingußteile in WMK-Qualität in Fertigung. Ein dazugehöriger Antrieb ist in Entwicklung.

Bei den WMK Umrüst- und Zurüstsätzen sind nunmehr die Bausätze für die pr. T3 in Ursprungsausführung mit schräger Führerhausrückwand und die T3 Ausführung mit Schlepptender lieferbar. Der Zurüstsatz zur Verfeinerung und Aufrüstung der V 20 ist ebenfalls prompt lieferbar.

Durch die stete Erweiterung unseres Bauteileprogrammes wird unser in Kürze vorliegender Katalog allen Interessierten genaue Auskunft geben können.

Das Programm mit den Dioramenteilen wird bei WMK gepflegt und erfährt eine stete Erweiterung. Das WMK-Bahnsteigsystem wurde durch einen neuen Typ ergänzt und kann der jeweiligen Anlagensituation angepaßt werden.

## **Normalspur 0e - Spurweite 16mm**

Aufbauend auf den großen Erfolg von Magic-Train der Firma Fleischmann in Spur 0e hat WMK entsprechende Zurüst-, Erweiterungs- und Ergänzungssätze entwickelt, die in ca. 3-4 Wochen zur Auslieferung kommen werden.

Mit den Zurüstsätzen können die normalen Standard-Wagen des Magic-Train Sortiments, entsprechend dem jeweiligen Kundenwunsch, aufgerüstet werden.

Ein Erweiterungssatz für die Lok Stainz ist ebenfalls zur Zeit in Arbeit.

Eine vollkommene Neuentwicklung stellt ein maßstäblicher Personenwagen für 0e dar, der entsprechend dem Vorbild im Laufe der Zeit in diversen Varianten erscheinen wird. Unter Verwendung eines Fleischmann-Fahrwerks und eines neu entwickelten Kunststoffwagenkastens samt Zurüstteilen von WMK, werden diese Schmalspurwagen als Fertigmodell oder als problemlos zu montierende Bausätze angeboten werden.

Ein typisches Modell für den Bahndienst ist sowohl für 0 als auch 0e lieferbar. Die Varianten des KIX samt den typischen Bahndienstbeiwagen sind sowohl als Fertigmodell als auch als Materialsatz lieferbar.

## **Normalspur I - Spurweite 45mm**

Die komplette Kunze-Knorr-Bremsanlage mit allen Ausstattungsteilen zur Komplettierung für Märklin Wagen ist sofort lieferbar.

Nach Fertigstellung der Prototypen und aller notwendigen Bauteile wird der bekannte WMK-TALBOT-Schotterwagen ab Sommer 1993 als Spur I Fertigmodell zur Verfügung stehen. Dieses Modell wird aufgrund seiner Kompliziertheit nur für den geübten Modellbauer auch als kompletter Materialsatz geliefert.

Das Modell eines 4-achsigen Schwerlasttransporters wird ebenfalls in Spur I in Kürze sowohl als Fertig- als auch als Bausatz ausgeliefert werden.

Aufgrund unserer Spur I Aktivitäten wird auch in Kürze mit einem entsprechenden Bauteilsortiment in diesem Maßstab zu rechnen sein.

# W M K - NEWS-Dortmund

Dortmund 1993

Alle Preise in österr. Schilling ohne österr. Mehrwertsteuer ab Wien.

Spur 0		Schilling	ca.DM-Preis
24000	Zurüstsatz für preuß. T 3	1.350,--	190,--
24001	Steuerung für preuß. T 3, teilmontiert	1.250,--	180,--
24002	Ergänzungsset für Billerbahn pr. T 3	240,--	35,--
24003	Umbausatz für preuß. T 3 <b>Urausführung</b>	1.750,--	250,--
24004	Umbausatz für preuß. T 3 <b>Schlepptenderausführung</b>	2.150,--	300,--
24005	Umbausatz Tender extra	750,--	110,--
24006	Umbausatz für T 3 <b>Kessel als Ladegut</b>	650,--	90,--
34000	Zurüstsatz für Billerbahn V 20 Spur "0"	850,--	120,--
34300	Zusatzätzplatte V 20 Varianten (Privatbahn etc.)	385,--	55,--
34301	Satz Laternen für V 20 DB Ausführung	250,--	35,--
34302	Satz Laternen für V 20 DR Ausführung	250,--	35,--
35000	Bausatz KÖF II in div. Varianten in Vorbereitung		
10000	FM TALBOT-Schotterwagen "0", ÖBB-Beschriftung	5.600,--	800,--
10001	FM-TALBOT-Schotterwagen "0", DB-Beschriftung	5.600,--	800,--
10002	FM-TALBOT-Schotterwagen "0", DR-Beschriftung	5.600,--	800,--
10099	BS TALBOT-Schotterwagen "0", Bausatzdoppelpackung	5.700,--	815,--
26900	FM DB-Flachwagen Type SSys, 4-achsig, <small>Messingausführung</small> alte DB Ausführung, komplett schwarz	3.800,--	560,--
26901	FM dtto DB als Bundeswehr oder American <small>Messingausführung</small> Transportation Corps Ausführung, schwarz	3.800,--	560,--
26902	FM DB-Flachwagen Type Rlmmps, 4-achsig, <small>Messingausführung</small> modernisierte DB Ausführung, komplett braun	4.200,--	620,--
26001	BS DB-Flachwagen Type SSys, 4-achsig, <small>Messingausführung</small> alte DB Ausführung	1.800,--	270,--
26002	BS DB-Flachwagen Type Rlmmps, 4-achsig, <small>Messingausführung</small> modernisierte DB Ausführung (braun)	2.000,--	300,--
26010	10 Stück BS Flachwagen, 4-achsig, <small>Messingausführung</small>	15.000,--	2.200,--
26100	BS DB-Flachwagen Type SSys, 4-achsig, <b>Kunststoffausführung Modellexclusiv</b>	770,--	110,--
26101	BS DB-Flachwagen Type SSys, 4-achsig, <b>Kunststoffausführung Standard</b>	455,--	65,--
26110	10 Stück BS DB-Flachwagen Type SSys, 4-achsig, <b>Kunststoffausführung Standard</b>	4.100,--	585,--
26200	BS DB-Flachwagen, 4-achsig, mit Überfahrblechen <b>Kunststoffausführung Modellexclusiv</b>	800,--	115,--
26201	BS DB-Flachwagen, 4-achsig, mit Überfahrblechen <b>Kunststoffausführung Standard</b>	490,--	70,--
26210	10 Stück BS DB-Flachwagen, mit Überfahrblechen <b>Kunststoffausführung Standard</b>	4.410,--	630,--

**Modellexclusiv:** Mit Metallrädern, Orig. Kupplung und jeweiligen Zusatzgußteilen.

**Standard:** Mit Kunststoffrädern, ohne Orig. Kupplung, inklusive Standardgußteilen.

# W M K - NEWS-Dortmund

Dortmund 1993

Alle Preise in österr. Schilling ohne österr. Mehrwertsteuer ab Wien.

Spur 0		Schilling	ca.DM-Preis
27000	Bausatz Ed 90 Schotterwagen Kunststoffausführung Modellexclusiv		
27001	Bausatz Ed 90 Schotterwagen Kunststoffausführung Standard		ca. DM 150 - 180,--
27010	10 Stück BS Ed 90 Schotterwagen Kunststoffausführung Standard		
27---	Ed 90 Varianten NS, SBB, ÖBB, CFL, B, etc.	i.V.	
36000	Bausatz preuß. Kohlewagen Kunststoffausführung Modellexclusiv	595,--	85,--
36001	3 Stück Bausatz preuß. Kohlewagen Kunststoffausführung Standard	1.000,--	150,--
36010	10 Stück BS preuß. Kohlewagen Kunststoffausführung Standard	3.150,--	450,--
36---	preuß. Kohlewagen Varianten (Achstand, Bühne, Bremse, etc.)		
36100	Bausatz Klappdeckelwagen Kunststoffausführung Modellexclusiv		
36101	Bausatz Klappdeckelwagen Kunststoffausführung Standard		
36110	10 Stück BS Klappdeckelwagen Kunststoffausführung Standard		
36---	Klappdeckelwagen Varianten		
26500	genieteteter Kesselwagen 2-achs, mit Bremserhaus	i.V.	
Spur 1			
	Kunze-Knorr-Bremse für Märklin Wagen	700,--	100,--
	Fertigmodell Talbot Schotterwagen Spur 1	17.500,--	2.500,--
	Materialsatz Talbot Schotterwagen Spur 1	8.750,--	1.250,--
	Fertigmodell Flachwagen Rlmmps Spur 1	5.950	850,--
	Bausatz Flachwagen Rlmmps Spur 1	3.850,--	550,--
Spur 0e (für Magic-Train)			
	Umbausatz 0e für Güterwagen allg. Normalausführung	360,--	50,--
	Umbausatz 0e für Güterwagen allg. Superausführung	600,--	85,--
	Umbausatz 0e Güterwagen mit Bremserbühne Normalausf.	395,--	55,--
	Umbausatz 0e Güterwagen mit Bremserbühne Superausf.	695,--	98,--
	Bühnengeländer extra (als Silberfeinguß)	120,--	17,--
	Umbausatz 0e für 3-achser Güterwagen Normalausführung	160,--	23,--
	Umbausatz 0e für 3-achser Güterwagen Superausführung	300,--	43,--
	Fertigmodell KIX, Ausführung gelb , 0 + 0e	5.800,--	830,--
	Materialsatz KIX, ohne Motor und Roco Fahrwerk, 0 + 0e	2.310,--	330,--
	Zurüstsatz für Stainz	i.V.	
	Personenwagen 0e	i.V.	
	Langholztransportwagen H/s	i.V.	